

Rete stradale regionale: protocollo di intesa tra Regione Lombardia e ANAS

3 Aprile 2017

Si informa che lo scorso 10 marzo 2017, Regione Lombardia e ANAS hanno sottoscritto un Protocollo di intesa per la creazione di una **società partecipata** dai medesimi enti, che sarà incaricata della gestione unitaria della rete stradale, ritenuta prioritaria.

Il Protocollo ha origine dalla decisione di ANAS di riacquisire la competenza su circa 1.150 km di strade provinciali, in gran parte ex statali, a suo tempo trasferite agli Enti locali, a seguito dell'approvazione del D.Lgs. 112/1999 (c.d. Legge Bassanini). Parallelamente Regione Lombardia sta ipotizzando di assumere la gestione di circa 1.000 km di strade provinciali, in coerenza con le previsioni del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato dal Consiglio regionale il 20 settembre 2016.

In entrambi i casi si tratta, in prevalenza, di strade caratterizzate da importanti flussi di traffico, spesso con carreggiate separate e che sono oggetto di importanti interventi di ammodernamento.

Il veicolo societario che si intende costituire vedrà la partecipazione maggioritaria di ANAS, e assumerà le funzioni di progettazione, costruzione, gestione e incasso delle sanzioni, delle strade individuate dal Protocollo stesso. Queste sono attualmente di competenza provinciale e saranno riqualficate in parte come Nuova Rete Regionale (circa 740 km) e in parte come Nuova Rete Statale (circa 850 km).

Per quanto riguarda le **risorse**, il Protocollo prevede che Regione e ANAS stabiliscano preventivamente un equilibrio di risorse finanziarie aggiuntive, strumentali e organizzative da assegnare alla nuova società in funzione dell'entità delle strade della Nuova Rete Regionale e della Nuova Rete Stradale in gestione.

In merito alla *governance* è stato previsto che le deleghe operative siano assegnate coerentemente con l'assetto societario e con l'approvazione del piano industriale da parte dell'assemblea dei soci all'unanimità. Il piano industriale dovrà prevedere il coinvolgimento delle Province nel processo di efficientamento della gestione.

È altresì prevista la costituzione di un gruppo di lavoro ANAS - Regione, che avrà il compito di valutare i profili tecnico-economici relativi alla consistenza della rete stradale che verrà assunta dal nuovo veicolo societario, ai reciproci impegni di investimento, ai livelli di servizio e ai contenuti dei relativi contratti di servizio/programma.

Regione e ANAS intendono giungere all'operatività della nuova società **entro la fine del 2017**. Nei tre mesi successivi alla stipula del Protocollo è previsto un coinvolgimento dei Comuni e degli *stakeholder* regionali per raccogliere proposte e osservazioni sulla rete stradale coinvolta.

[28065-412_ALLEGATO_PROTOCOLLO REGIONE ANAS.pdf](#)[Apri](#)