

Contributi per interventi volti a ridurre l'incidentistica stradale

9 Aprile 2019

Si informa che è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale n. 13, Serie Ordinaria, del 28 marzo 2019 il D.d.s. del 25 marzo 2019, n. 3957 denominato: *"Bando per l'assegnazione di cofinanziamenti a favore di comuni, unioni di comuni e province per la realizzazione di*

interventi per la riduzione dell'incidentalità stradale (d.g.r. n. 1281/2019)".

Regione Lombardia si impegna a cofinanziare progetti per la realizzazione di interventi con l'obiettivo di ottenere una riduzione dell'incidentalità stradale sulla rete viaria comunale e provinciale.

A tale scopo vengono messe a disposizione **risorse regionali** per complessivi **€ 8 milioni**. **L'agevolazione consiste in contributi a fondo perduto tesi al cofinanziamento fino al 50% delle spese sostenute e ammissibili** per la realizzazione degli interventi menzionati in seguito.

I **beneficiari del cofinanziamento** sono i seguenti enti territoriali:

- Comuni;
- Raggruppamenti di Comuni;
- Unioni di Comuni;
- Province;
- Città Metropolitana;

Le **tipologie di interventi** che possono essere oggetto dell'agevolazione sono:

- a) Opere infrastrutturali (rotatorie, intersezioni, attraversamenti pedonali e ciclabili);
- b) Interventi per la messa in sicurezza di punti e tratte critiche della rete stradale;
- c) Segnaletica orizzontale e verticale;
- d) Segnaletica luminosa;
- e) Attraversamenti pedonali, anche rialzati;
- f) Piste e percorsi ciclo pedonali;
- g) Installazione nuovi impianti semaforici anche pedonali e ciclopeditoni;
- h) Installazione e sostituzione di barriere di sicurezza;
- i) Nuovi impianti di illuminazione della rete stradale con utilizzo di corpi illuminanti a basso consumo energetico e alte caratteristiche illuminotecniche;
- j) Lavori per sistemazione pertinenze, attrezzature, impianti e servizi per la messa in sicurezza della sede stradale, banchine di fermata per TPL, isole salvagente, arredo urbano specifico per interventi di *"traffic calming"*.

Gli interventi devono essere orientati su obiettivi specifici e misurabili (ad esempio: riduzione dell'incidentalità stradale, messa in sicurezza di siti/tratte interessate da percorsi casa-lavoro, casa-scuola, connessione con punti di interscambio).

Mentre sono escluse altre tipologie di intervento non menzionate, quali manutenzioni ordinarie, sole asfaltature, manutenzioni ordinarie e straordinarie di opere d'arte (ponti, viadotti, sovrappassi, ecc.).

Tutti gli **interventi devono essere realizzati entro il 31 ottobre 2021 e non sono ammesse proroghe**.

Quanto alle **spese ammissibili** il bando chiarisce che possono essere effettuate **a partire dal 28 marzo 2019** (giorno di pubblicazione dell'atto amministrativo generale stesso sul burl), e devono riguardare:

- lavori e forniture per la realizzazione di opere pubbliche;
- spese tecniche per progettazione, direzione lavori, studi e rilievi, comprensive di IVA e contributi, nella misura massima del 10% dell'importo lavori (calcolato comprendendo l'IVA). L'importo delle spese tecniche, così determinato, concorre alla copertura dei costi netti delle prestazioni (IVA e contributi esclusi);
- analisi d'incidentalità e dei fattori di rischio in fase di progettazione, realizzazione ed esercizio, nella misura massima del 10% dell'importo lavori (calcolato comprendendo l'IVA). L'importo delle spese tecniche, così determinato, concorre alla copertura dei costi netti delle prestazioni (IVA e contributi esclusi);
- espropri (max 5% dell'importo totale del progetto);
- allacciamenti elettrici;
- oneri per la sicurezza;
- oneri di collaudo;
- IVA.

Sono invece **escluse** l'acquisto di fabbricati e terreni, la manutenzione ordinaria e le scorte e funzionamento in generale.

Inoltre, il bando prevede che **i progetti devono comportare una spesa minima determinata e parametrata alla tipologia di ente richiedente ed in particolare:**

- Per **Province e Città Metropolitana** l'importo minimo deve ammontare a **€ 400.000**, ed il cofinanziamento di Regione Lombardia sarà pari al 50% della somma spesa, fino alla copertura dell'importo massimo di € 300.000;
- Per **Comuni capoluogo, Comuni con popolazione maggiore di 30.000 abitanti e Raggruppamenti di Comuni con popolazione complessiva maggiore di 30.000 abitanti**, l'importo minimo deve ammontare a **€ 300.000**, ed il cofinanziamento di Regione Lombardia sarà pari al 50% della somma spesa, fino alla copertura dell'importo massimo di € 200.000 ;
- Per **Comuni, Unioni di comuni e Raggruppamenti di Comuni**, l'importo minimo deve ammontare a **€ 100.000**, ed il cofinanziamento di Regione Lombardia sarà pari al 50% della somma spesa, fino alla copertura dell'importo massimo di € 100.000.

Gli enti beneficiari potranno presentare domanda di partecipazione dal **1 aprile 2019 fino al 5 luglio 2019**, utilizzando la piattaforma informativa "Bandi Online", disponibile al seguenti indirizzo: www.bandi.servizirl.it.

35652-328_All_Contr_interventi riduzione incidentistica.pdf [Apri](#)