

# Limitazioni alla circolazione 2019 e incentivi sostituzione veicoli

11 Settembre 2019

Facendo seguito alle precedenti NEWS di ANCE Lombardia, in materia di misure regionali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed in particolare alla circolare [Prot. n. 767/PB/ap del 12 giugno 2017](#) e [Prot. n. 1278/PB/av del 29 settembre 2017](#), si segnala che sul Bollettino Ufficiale n. 32, Serie Ordinaria, del 7 agosto 2019, sono state pubblicate:

- la D.G.R. n. XI/2055 del 31 luglio 2019, recante *“Misure per il miglioramento della qualità dell'aria: nuove disposizioni inerenti alle limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti, compendio delle disposizioni amministrative vigenti in tema di limitazioni della circolazione e dell'utilizzo dei veicoli più inquinanti e avvio dei servizi previsti dal progetto MoVe-In”*;

- la D.G.R. n. XI/2089 del 31 luglio 2019 che prevede *“Contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale a favore delle micro, piccole e medie imprese - Modifica e integrazione della d.g.r. n. 499 del 2 agosto 2018”*;

- la D.G.R. n. XI/2090 del 31 luglio 2019 denominata *“Misura di incentivazione per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale destinati al trasporto di persone rivolto a soggetti privati residenti in Lombardia - Definizione dei criteri”*.

Il primo provvedimento menzionato prevede **limitazioni della circolazione di veicoli considerati inquinanti**, in attuazione della L.R. 24/2006, del PRIA e dell'accordo di programma del bacino idrico padano.

In primo luogo, giova sottolineare che la Delibera sostituisce integralmente la D.G.R. n. 7635/2008 e la D.G.R. n. 9958/2009, nonché l'allegato 1 della D.G.R. n. 2578/2014 e l'allegato 2 al PRIA di cui alla D.G.R. n. 449/2018 a far data dal 1° gennaio 2020.

Le limitazioni permanenti alla circolazione veicolare sono riassunte nella tabella seguente:

<b>Tipi di Veicoli</b>	<b>Tempistiche delle limitazioni</b>	<b>Ambito di applicazione</b>
<b>Autoveicoli</b> (art. 47 del Codice della Strada, ad eccezione della categoria M3 - di tipo urbano, interurbano e suburbano usati per il TPL) <b>Euro 0 benzina e diesel; Euro 1 diesel; Euro 2 diesel ed Euro 3 diesel</b>	<b>Dal primo gennaio al 31 dicembre di ogni anno, dal lunedì al venerdì (non festivi), dalle ore 7.30 alle ore 19.30</b>	<b>Euro 0 benzina e diesel, Euro 1 e 2 diesel</b> le limitazioni si applicano nei Comuni appartenenti alle <b>Fasce 1 e 2 Euro 3 le limitazioni si applicano a tutti i Comuni in Fascia 1 e ai Comuni in Fascia 2 con popolazione superiore a 30 mila abitanti</b>

**Motoveicoli e ciclomotori** (art. 47 del Codice della Strada) **a due tempi euro 0 ed euro 1**

**Per motoveicoli e ciclomotori a due tempi euro 0 la limitazione è permanente** (dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, 24 ore su 24)

**Euro 0 le limitazioni si applicano a tutto il territorio regionale**

**Per motoveicoli e ciclomotori a due tempi euro 1, dal 1° ottobre al 31 marzo di ogni anno, dal lunedì al venerdì (non festivi), dalle ore 7.30 alle ore 19.30**

**Euro 1 le limitazioni si applicano ai Comuni in Fascia 1**

**la limitazione è permanente**

**La limitazione si applica a tutto il territorio regionale**

**Autobus di categoria M3** (art. 47 del Codice della Strada) di tipo urbano, interurbano e suburbano utilizzati per il TPL Euro 0, 1 e 2 diesel

Con riferimento all'ambito di applicazione, oltre alle indicazioni fornite nella tabella precedente, è opportuno chiarire che per **stabilire a quale Fascia appartiene un Ente** comunale è necessario fare riferimento alla D.G.R. 2578/2014. Inoltre, le limitazioni si applicano ai sensi dell'art.13, comma 3, della l.r. 24/06, all'intera rete stradale ricadente nelle aree urbane dei Comuni interessati, con l'esclusione:

- 1) delle autostrade;
- 2) delle strade di interesse regionale R1, come individuate dalla classificazione funzionale definita ai sensi della l.r. 9/2001, art. 3, con D.G.R. 7/19709 del 3 dicembre 2004 e successivi aggiornamenti, comprese le varianti stradali alle stesse entrate in esercizio nel frattempo;
- 3) dei tratti di collegamento tra strade cui ai precedenti punti 1) e 2), gli svincoli autostradali ed i parcheggi posti in corrispondenza delle stazioni periferiche dei mezzi pubblici ricadenti all'interno della zona oggetto del presente ambito di applicazione.

Su apposita richiesta di ANCE Lombardia, Regione ha chiarito che le ulteriori limitazioni previste dal PRIA per le altre classi emissive (Diesel Euro 4, Euro 5...) saranno definite, con specifico provvedimento, nei prossimi anni ed integreranno le limitazioni sopra delineate.

Il provvedimento prevede anche delle deroghe all'applicazione delle limitazioni di cui si è dato conto, che riguardano:

- a) veicoli aderenti al Progetto Move-In, secondo le modalità previste dal provvedimento e di seguito illustrate;
- b) veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, che svolgono servizi manutentivi di emergenza;
- c) veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie in grado di esibire relativa certificazione medica;
- d) veicoli con a bordo almeno tre persone (car pooling);
- e) veicoli delle autoscuole utilizzati per le esercitazioni di guida e per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C, CE, D, DE, C1, C1E, D1, D1E e BE ai sensi dell'art. 116 del Decreto legislativo 285/1992.

Su apposita richiesta di ANCE Lombardia, Regione ha precisato che **deroghe come quella contenuta nella D.G.R. 712/2018, la cui efficacia è scaduta il 31 marzo scorso, non saranno replicate**. Pertanto, il sistema delle deroghe di cui sopra risulta completo ed in particolare il progetto **Move-In** è ritenuto idoneo ad assorbire le altre deroghe precedenti (di cui alla NEWS di ANCE Lombardia prot. n. 953/PB/ap del 9 novembre 2018).

Proprio con riferimento a **Move-In**, l'allegato 2 alla delibera in oggetto contiene la descrizione, modalità di adesione ed effetti del Progetto.

Trattasi di un progetto sperimentale di Regione Lombardia con il quale promuove il controllo delle emissioni degli autoveicoli, attraverso il monitoraggio delle percorrenze, che tiene conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.

Si tratta, in buona sostanza, di una **scatola nera** (black-box), installata sul veicolo, che consente di rilevare le informazioni necessarie, attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti.

L'adesione al progetto determina una **deroga chilometrica** rispetto alle limitazioni delineate in precedenza, prevedendo che sarà possibile percorrere un determinato chilometraggio (variabile in base al tipo di veicolo) nell'ambito del divieto attuale.

Le soglie chilometriche annuali (**ogni anno potranno essere rideterminate**) saranno **valide dal 1° ottobre 2019** e sono le seguenti:

<b>Veicoli</b>	<b>Ambito di Applicazione</b>	<b>Cat. M1, M2 - Art. 47 cod. strada (km/anno)</b>	<b>Cat. N1, N2 -Art. 47 cod. strada (km/anno)</b>	<b>Cat. M3, N3 -Art. 47 cod. strada (km/anno)</b>
<b>Benzina Euro 0</b>	Area 1 e 2	1000	2000	2000
<b>Gasolio Euro 0</b>	Area 1 e 2	1000	2000	2000
<b>Gasolio Euro 1</b>	Area 1 e 2	2000	4000	4000
<b>Gasolio Euro 2</b>	Area 1 e 2	4000	6000	6000
<b>Gasolio Euro 3</b>	Area 1	7000	9000	9000

Le aree geografiche 1 e 2 sono così individuate:

**Area 1:**

- agglomerati di Milano, Brescia e Bergamo;
- capoluoghi di provincia della bassa pianura (Pavia, Lodi, Cremona e Mantova) e relativi Comuni di cintura appartenenti alla zona A definita in d.G.R. 2605/11;
- Comuni della Fascia 2 aventi più di 30.000 abitanti (Varese, Lecco, Vigevano, Abbiategrasso e S. Giuliano Milanese).

**Area 2:** tutta la zona A definita nella D.G.R. 2605/11 ad esclusione dei comuni inclusi in Area A1.

Il servizio sarà in funzione a partire dal **1° ottobre 2019**, ma, Regione ha chiarito che i proprietari dei veicoli circolanti in Lombardia possono aderire all'iniziativa già a partire dai prossimi giorni, tramite la piattaforma informatica di cui al seguente indirizzo: <https://www.movein.regione.lombardia.it/cortesia.html>

I **costi per aderire** al progetto sono i seguenti:

- 30 € per l'installazione della black box e 20 € per la fornitura del servizio annuale per un totale di 50 € al primo anno di adesione. Nel caso in cui un cittadino disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo compatibile con il progetto MoVe-In, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale;
- 20 € per la fornitura del servizio annuale per gli anni successivi. Il contratto con il TSP è annuale, non rinnovabile automaticamente.

Oltre alle deroghe, la Delibera prevede altresì delle **esclusioni** e, fra le altre, si citano quelle relative ai veicoli muniti di impianto, anche non esclusivo, alimentato a gas naturale o gpl, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione e ai veicoli alimentati a gasolio, **dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili (FAP)**, per dotazione di fabbrica o per successiva installazione, omologati ai sensi della vigente normativa.

Con riferimento a tale ultima fattispecie, a fronte di apposita richiesta da parte di ANCE Lombardia, **Regione Lombardia ha chiarito** che il **FAP** installato è considerato "efficace" se è in grado di garantire un valore di emissione della massa di particolato pari o inferiore al limite fissato dalla normativa per la classe emissiva successiva rispetto alla limitazione vigente introdotta, come riportato sulla carta di circolazione (esempio da Euro 3 diesel a euro 4 diesel).

### **Gli incentivi per la sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti**

**Regione Lombardia**, contestualmente alla pubblicazione delle limitazioni alla circolazione, **ha pubblicato** altresì i due provvedimenti richiamati in premessa, recanti i **criteri per la definizione di incentivi per imprese e cittadini per la sostituzione di veicoli inquinanti**.

Qui di seguito si riporta una tabella che riassume e mette in rapporto i principali aspetti essenziali che saranno recepiti dagli appositi bandi riguardanti gli incentivi per le imprese e per i cittadini.